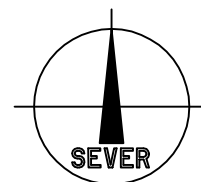

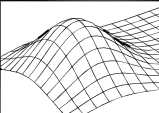


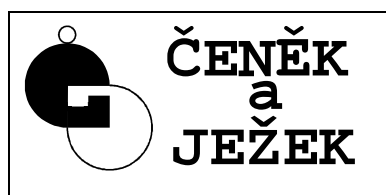
Souřadnicový systém : JTSK

Výškový systém : Bpv

±0,000=289,70 m.n.m.



OBJEDNATEL :			 <b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b>												
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ															
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN		<div>(c) RECOC s.r.o. tel. +420 251 624 661 Seydlerova 2451/8 CZ 158 00 Praha 5 <a href="http://www.recoc.cz">www.recoc.cz</a></div> <div>středisko OSTRAVA tel. +420 596 632 476 28. října 864/273 CZ 709 00 Ostrava <a href="mailto:ostrava@recoc.cz">ostrava@recoc.cz</a></div> <div> <b>RECOC</b> <small>S.R.O. - STATICKÁ KANCELÁŘ</small></div>												
ZODP. PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN														
VYPRACOVAL	Ing. Jana Dvorská														
KONTROLOVAL	Ing. Jan Mrázek														
KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		STAV. ÚŘAD : JIČÍN													
NÁZEV AKCE : <b>NOVOSTAVBA PAVILONU "A"</b>  (STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 511 PRO LABORATOŘE A ONKOLOGII OBLASTNÍ NEMOCNICE JIČÍN A.S.)			<table><tr><td>STUPEŇ</td><td>DPS</td></tr><tr><td>DATUM</td><td>11/2016</td></tr><tr><td>FORMÁT/POČET STR.</td><td>16 A4</td></tr><tr><td>MĚŘÍTKO</td><td></td></tr><tr><td>ARCHIVNÍ ČÍSLO</td><td></td></tr></table>			STUPEŇ	DPS	DATUM	11/2016	FORMÁT/POČET STR.	16 A4	MĚŘÍTKO		ARCHIVNÍ ČÍSLO	
STUPEŇ	DPS														
DATUM	11/2016														
FORMÁT/POČET STR.	16 A4														
MĚŘÍTKO															
ARCHIVNÍ ČÍSLO															
NÁZEV OBJEKTU : <b>SO 01 BUDOVA A</b>		ČÁST : STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	<table><tr><td>Č. ZAK.</td><td>15033</td><td>ČÍSLO</td></tr><tr><td>SOUBOR</td><td>DWG</td><td>SOUPRAVY</td></tr></table>			Č. ZAK.	15033	ČÍSLO	SOUBOR	DWG	SOUPRAVY				
Č. ZAK.	15033	ČÍSLO													
SOUBOR	DWG	SOUPRAVY													
NÁZEV PŘÍLOHY : <b>STATICKÝ VÝPOČET</b>			Č. PŘÍLOHY : <b>15033-DPS-D.1.2.1-SO 01-202</b>												



# S T A T I C K Ý   V Ý P O Č E T

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.62 m  
Delka piloty: 3.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	6.95	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.21	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.21	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	0.00	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	4.00	0.00	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 379.34 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 10.39 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 629.06 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 412.69 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	117.7	93.3
2.0	166.5	158.9
3.0	203.9	205.1
4.0	235.4	238.2
5.0	263.2	262.8
6.0	288.3	282.1
7.0	311.4	298.0
8.0	332.9	311.2
9.0	353.1	322.4
<b>10.0</b>	<b>372.2</b>	<b>332.0</b>
11.0	389.8	340.3
12.0	406.9	347.7
13.0	424.0	354.3
14.0	441.1	360.4
15.0	458.2	366.0
16.0	475.3	371.5
17.0	492.4	376.6
18.0	509.4	381.6
19.0	526.5	386.5
20.0	543.6	391.1
21.0	560.7	395.7
22.0	577.8	400.0
23.0	594.9	404.2
24.0	612.0	408.3
25.0	629.1	412.2

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.62 m  
Delka piloty: 4.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	6.95	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.21	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.21	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	20.43	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	4.00	0.00	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 555.54 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 12.71 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 746.21 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 708.36 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	155.8	154.6
2.0	220.4	271.7
3.0	269.9	360.2
4.0	311.6	427.0
5.0	348.4	477.7
6.0	381.7	516.5
7.0	412.2	546.5
8.0	440.7	570.0
9.0	467.4	588.7
<b>10.0</b>	<b>492.7</b>	<b>604.4</b>
11.0	516.8	617.9
12.0	539.8	629.7
13.0	560.0	640.0
14.0	575.5	649.2
15.0	591.0	657.4
16.0	606.6	664.9
17.0	622.1	671.6
18.0	637.6	677.8
19.0	653.1	683.5
20.0	668.6	688.6
21.0	684.1	693.3
22.0	699.7	697.5
23.0	715.2	701.2
24.0	730.7	704.6
25.0	746.2	707.5

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.62 m  
Delka piloty: 5.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	6.95	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.21	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.21	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	21.88	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	4.00	0.00	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 739.23 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 13.47 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 912.50 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 944.80 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	201.4	211.4
2.0	284.9	376.7
3.0	348.9	504.5
4.0	402.9	602.0
5.0	450.4	675.4
6.0	493.4	729.7
7.0	533.0	769.4
8.0	569.8	798.0
9.0	604.3	818.7
<b>10.0</b>	<b>637.0</b>	<b>835.0</b>
11.0	668.1	848.9
12.0	697.8	861.1
13.0	726.3	871.8
14.0	747.2	881.3
15.0	762.3	889.9
16.0	777.3	897.7
17.0	792.3	904.8
18.0	807.3	911.3
19.0	822.4	917.3
20.0	837.4	922.8
21.0	852.4	927.8
22.0	867.4	932.3
23.0	882.5	936.4
24.0	897.5	940.0
25.0	912.5	943.3

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.62 m  
Delka piloty: 6.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	6.95	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.21	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.21	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	29.13	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	4.00	0.00	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 925.36 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 11.74 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1157.55 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1185.04 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	270.0	261.4
2.0	381.9	471.5
3.0	467.7	638.1
4.0	540.0	767.7
5.0	603.8	866.4
6.0	661.4	939.5
7.0	714.4	991.9
8.0	763.7	1028.0
9.0	810.1	1052.4
<b>10.0</b>	<b>853.9</b>	<b>1069.7</b>
11.0	895.6	1084.1
12.0	929.8	1096.6
13.0	947.4	1107.7
14.0	964.9	1117.5
15.0	982.4	1126.4
16.0	999.9	1134.5
17.0	1017.4	1141.9
18.0	1034.9	1148.7
19.0	1052.5	1155.0
20.0	1070.0	1160.8
21.0	1087.5	1166.0
22.0	1105.0	1170.8
23.0	1122.5	1175.2
24.0	1140.0	1179.1
25.0	1157.5	1182.6

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.62 m  
Delka piloty: 7.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	6.95	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.21	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.21	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	31.31	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	4.00	20.43	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1112.42 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 11.90 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1341.51 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1438.37 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	322.5	314.9
2.0	456.0	573.6
3.0	558.5	782.5
4.0	644.9	947.4
5.0	721.1	1074.0
6.0	789.9	1167.6
7.0	853.2	1233.8
8.0	912.1	1278.3
9.0	967.4	1307.2
<b>10.0</b>	<b>1019.7</b>	<b>1326.8</b>
11.0	1069.5	1342.2
12.0	1114.2	1355.6
13.0	1131.6	1367.2
14.0	1149.1	1377.4
15.0	1166.6	1386.4
16.0	1184.1	1394.4
17.0	1201.6	1401.6
18.0	1219.1	1408.0
19.0	1236.6	1413.8
20.0	1254.1	1418.9
21.0	1271.6	1423.4
22.0	1289.0	1427.4
23.0	1306.5	1430.8
24.0	1324.0	1433.8
25.0	1341.5	1436.3

```

*****
*****
PROGRAM:  VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty
AUTORI:   David Hrycej, Vojtech Jezek
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

*****
ULOHA:    NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2
*****

```

#### PILOTA

```

Prumer piloty:          0.62 m
Delka piloty:           8.00 m
Koeficient druhu zatizeni: 0.77
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00
Koeficient technologie provadeni: 0.60
Modul pruznosti betonu:  26500.00 MPa

```

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	6.95	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.21	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.21	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	31.31	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	4.00	21.88	30.00	0.66

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

```

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni   Ry   = 1300.38 kN
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy   = 12.17 mm
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm             s(25) = 1521.56 kN

```

##### METODA NELINEARNI

```

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm             s(25) = 1681.40 kN

```

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	372.7	362.3
2.0	527.1	665.1
3.0	645.5	913.5
4.0	745.4	1112.2
5.0	833.4	1266.0
6.0	912.9	1379.9
7.0	986.1	1459.6
8.0	1054.1	1511.7
9.0	1118.1	1543.9
<b>10.0</b>	<b>1178.6</b>	<b>1564.8</b>
11.0	1236.1	1580.8
12.0	1291.1	1594.6
13.0	1314.6	1606.6
14.0	1331.9	1617.2
15.0	1349.1	1626.5
16.0	1366.4	1634.9
17.0	1383.6	1642.4
18.0	1400.9	1649.1
19.0	1418.1	1655.1
20.0	1435.3	1660.5
21.0	1452.6	1665.3
22.0	1469.8	1669.5
23.0	1487.1	1673.2
24.0	1504.3	1676.4
25.0	1521.6	1679.1



\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.62 m  
Delka piloty: 9.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	6.95	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.21	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.21	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	31.31	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	4.00	29.13	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1489.48 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 10.97 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1759.77 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 1925.79 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	449.7	401.5
2.0	636.0	743.1
3.0	778.9	1028.6
4.0	899.4	1261.4
5.0	1005.6	1444.8
6.0	1101.6	1582.7
7.0	1189.8	1680.0
8.0	1272.0	1743.2
9.0	1349.1	1781.1
<b>10.0</b>	<b>1422.1</b>	<b>1803.8</b>
11.0	1490.1	1820.4
12.0	1509.3	1834.6
13.0	1528.6	1847.1
14.0	1547.9	1858.0
15.0	1567.1	1867.8
16.0	1586.4	1876.5
17.0	1605.6	1884.3
18.0	1624.9	1891.3
19.0	1644.2	1897.7
20.0	1663.4	1903.4
21.0	1682.7	1908.5
22.0	1702.0	1912.9
23.0	1721.2	1916.9
24.0	1740.5	1920.3
25.0	1759.8	1923.2

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.62 m  
Delka piloty: 10.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	6.95	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.21	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.21	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	31.31	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	4.00	35.04	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 1679.53 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 9.41 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2031.46 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2171.24 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	547.5	432.4
2.0	774.2	806.7
3.0	948.3	1125.6
4.0	1094.9	1391.4
5.0	1224.2	1605.9
6.0	1341.0	1771.2
7.0	1448.5	1890.8
8.0	1548.5	1970.0
9.0	1642.4	2017.0
<b>10.0</b>	<b>1692.8</b>	<b>2043.1</b>
11.0	1715.4	2060.6
12.0	1738.0	2075.3
13.0	1760.5	2088.2
14.0	1783.1	2099.6
15.0	1805.7	2109.8
16.0	1828.3	2118.9
17.0	1850.9	2127.1
18.0	1873.4	2134.5
19.0	1896.0	2141.2
20.0	1918.6	2147.2
21.0	1941.2	2152.6
22.0	1963.7	2157.3
23.0	1986.3	2161.6
24.0	2008.9	2165.3
25.0	2031.5	2168.5

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.90 m  
Delka piloty: 9.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	7.65	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.35	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.35	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	38.45	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	5.00	35.47	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2094.83 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 12.93 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2473.48 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2713.55 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	582.6	526.2
2.0	823.9	960.9
3.0	1009.0	1326.1
4.0	1165.1	1631.4
5.0	1302.7	1880.7
6.0	1427.0	2077.6
7.0	1541.3	2227.2
8.0	1647.8	2335.8
9.0	1747.7	2410.6
<b>10.0</b>	<b>1842.2</b>	<b>2460.0</b>
11.0	1932.2	2493.2
12.0	2018.1	2518.7
13.0	2097.0	2541.0
14.0	2128.4	2561.4
15.0	2159.8	2580.2
16.0	2191.1	2597.6
17.0	2222.5	2613.7
18.0	2253.9	2628.8
19.0	2285.2	2642.7
20.0	2316.6	2655.6
21.0	2348.0	2667.5
22.0	2379.4	2678.4
23.0	2410.7	2688.5
24.0	2442.1	2697.6
25.0	2473.5	2705.9

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.90 m  
Delka piloty: 10.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	7.65	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.35	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.35	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	38.45	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	5.00	42.99	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2369.37 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 11.87 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 2824.55 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3062.60 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	687.6	579.6
2.0	972.4	1066.0
3.0	1190.9	1479.9
4.0	1375.2	1829.8
5.0	1537.5	2118.4
6.0	1684.3	2348.8
7.0	1819.2	2525.2
8.0	1944.8	2653.7
9.0	2062.8	2741.9
<b>10.0</b>	<b>2174.4</b>	<b>2799.0</b>
11.0	2280.5	2835.3
12.0	2373.7	2861.7
13.0	2408.4	2884.5
14.0	2443.1	2905.4
15.0	2477.8	2924.7
16.0	2512.4	2942.5
17.0	2547.1	2959.1
18.0	2581.8	2974.6
19.0	2616.5	2988.9
20.0	2651.2	3002.3
21.0	2685.8	3014.6
22.0	2720.5	3026.0
23.0	2755.2	3036.4
24.0	2789.9	3046.0
25.0	2824.6	3054.7

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.90 m  
Delka piloty: 11.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	7.65	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.35	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.35	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	38.45	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	6.00	49.48	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2645.00 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 10.89 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3184.95 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3413.62 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	801.5	624.6
2.0	1133.4	1156.7
3.0	1388.2	1615.5
4.0	1602.9	2008.5
5.0	1792.1	2337.3
6.0	1963.2	2603.5
7.0	2120.5	2810.3
8.0	2266.9	2963.0
9.0	2404.4	3068.7
<b>10.0</b>	<b>2534.4</b>	<b>3136.8</b>
11.0	2649.2	3178.5
12.0	2687.4	3206.2
13.0	2725.7	3229.6
14.0	2764.0	3251.0
15.0	2802.2	3270.8
16.0	2840.5	3289.1
17.0	2878.8	3306.2
18.0	2917.1	3322.1
19.0	2955.3	3336.9
20.0	2993.6	3350.7
21.0	3031.9	3363.5
22.0	3070.1	3375.3
23.0	3108.4	3386.2
24.0	3146.7	3396.1
25.0	3185.0	3405.2

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.90 m  
Delka piloty: 12.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	7.65	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.35	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.35	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	38.45	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	8.00	55.12	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 2921.64 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 10.58 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3495.62 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3766.06 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	898.3	661.6
2.0	1270.3	1232.9
3.0	1555.8	1732.1
4.0	1796.5	2165.8
5.0	2008.6	2534.2
6.0	2200.3	2837.8
7.0	2376.6	3078.3
8.0	2540.7	3259.5
9.0	2694.8	3387.5
<b>10.0</b>	<b>2840.6</b>	<b>3470.9</b>
11.0	2938.4	3521.3
12.0	2978.2	3551.9
13.0	3018.0	3575.9
14.0	3057.8	3597.8
15.0	3097.6	3618.1
16.0	3137.4	3637.0
17.0	3177.2	3654.6
18.0	3217.0	3671.0
19.0	3256.8	3686.3
20.0	3296.6	3700.5
21.0	3336.4	3713.8
22.0	3376.2	3726.0
23.0	3416.0	3737.3
24.0	3455.8	3747.7
25.0	3495.6	3757.2

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.90 m  
Delka piloty: 13.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	7.65	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.35	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.35	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	38.45	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	8.00	60.39	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 3199.17 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 9.54 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 3887.41 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4119.60 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1035.8	691.2
2.0	1464.8	1295.2
3.0	1794.0	1829.7
4.0	2071.6	2300.5
5.0	2316.1	2707.0
6.0	2537.2	3048.4
7.0	2740.4	3324.9
8.0	2929.7	3538.5
9.0	3107.4	3693.7
<b>10.0</b>	<b>3219.7</b>	<b>3797.8</b>
11.0	3264.2	3861.3
12.0	3308.7	3897.9
13.0	3353.2	3922.9
14.0	3397.7	3945.4
15.0	3442.2	3966.3
16.0	3486.8	3985.7
17.0	3531.3	4003.8
18.0	3575.8	4020.7
19.0	3620.3	4036.6
20.0	3664.8	4051.3
21.0	3709.3	4065.0
22.0	3753.9	4077.8
23.0	3798.4	4089.6
24.0	3842.9	4100.4
25.0	3887.4	4110.4

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

PROGRAM: VP.EXE ver. 1.07, Vypocet svisle zatizene osamele piloty  
AUTORI: David Hrycej, Vojtech Jezek  
UZIVATEL: Cenek a Jezek s.r.o., ing. Stepanka Panenkova

\*\*\*\*\*

ULOHA: NEMOCNICE JICIN, SONDA IJ2

\*\*\*\*\*

#### PILOTA

Prumer piloty: 0.90 m  
Delka piloty: 14.00 m  
Koeficient druhu zatizeni: 0.77  
Koeficient redukce plastoveho treni (CSN 731004): 1.00  
Koeficient technologie provadeni: 0.60  
Modul pruznosti betonu: 26500.00 MPa

\*\*\*\*\*

#### GEOLOGIE

Vrstva	Popis	Typ	Mocnost [m]	E_sec [MPa]	E_def [MPa]	alfa
1	SPRAS	C5	0.60	7.65	3.00	0.25
2	STERK	C10	1.20	13.35	18.00	0.50
3	ELUVIUM	C10	1.50	13.35	12.00	0.50
4	SLINOVEC	R5	3.00	38.45	25.00	0.66
5	SLINOVEC	R5	8.00	65.67	30.00	0.66

\*\*\*\*\*

#### VYSLEDKY

##### METODA "CSN 731004"

Zatizeni na mezi mobilizace plastoveho treni Ry = 3477.51 kN  
Sedani piloty na mezi mobilizace plastoveho treni Sy = 8.49 mm  
Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4310.01 kN

##### METODA NELINEARNI

Zatizeni odpovidajici sedani 25 mm s(25) = 4473.96 kN

\*\*\*\*\*

#### TABULKA ZAVISLOSTI SEDANI A UNOSNOSTI

Sedani [mm]	Sila (CSN 731004) [kN]	Sila (NELINEARNI) [kN]
1.0	1193.8	714.0
2.0	1688.3	1344.5
3.0	2067.7	1908.9
4.0	2387.6	2412.6
5.0	2669.4	2854.5
6.0	2924.2	3232.7
7.0	3158.5	3546.2
8.0	3376.5	3795.3
9.0	3503.4	3982.3
<b>10.0</b>	<b>3553.8</b>	<b>4112.6</b>
11.0	3604.3	4195.0
12.0	3654.7	4242.3
13.0	3705.1	4270.3
14.0	3755.5	4293.5
15.0	3805.9	4315.0
16.0	3856.3	4335.0
17.0	3906.7	4353.6
18.0	3957.1	4371.1
19.0	4007.5	4387.5
20.0	4058.0	4402.8
21.0	4108.4	4417.1
22.0	4158.8	4430.3
23.0	4209.2	4442.6
24.0	4259.6	4453.9
25.0	4310.0	4464.4

\*\*\*\*\*